



1 = Modéré / 10 = Excellent

10/10

Friction moyenne

8/10

Première morsure

6/10

Taux d'usure des plaquettes

7/10

Taux d'usure du rotor

7/10

Modulation

8/10

Libéré

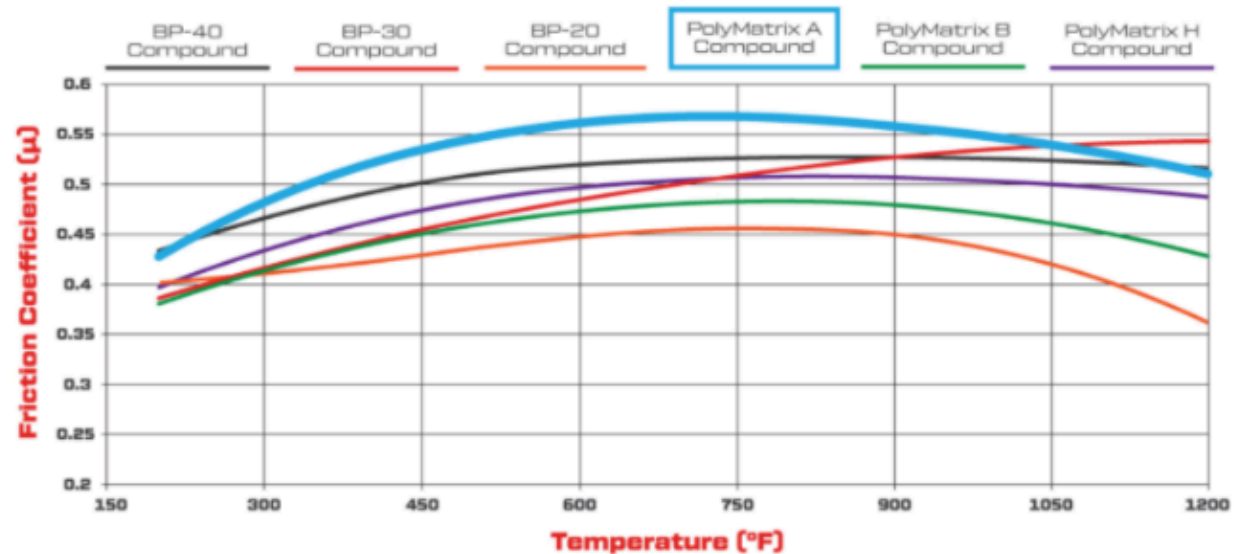
8/10

Résistance des freins à haute température

PolyMatrix[®] A

DISC BRAKE PADS

LEGEND:



Caractéristiques

- ⚡ Plaquettes à haute friction ultime avec réponse initiale agressive
- ⚡ Réponse immédiate à basse température
- ⚡ Taux d'usure moyen-faible lors d'un freinage soutenu à haute température
- ⚡ Résistance élevée à la décoloration due à la chaleur

Applications

- Plaquettes à haute friction ultime avec réponse initiale agressive
- Réponse immédiate à basse température
- Taux d'usure moyen-faible lors d'un freinage soutenu à haute température
- Résistance élevée à la décoloration due à la chaleur

Matières Rotor

- Acier
- Fer





1 = Modéré / 10 = Excellent

8/10

Friction moyenne

7/10

Première morsure

7/10

Taux d'usure des plaquettes

7/10

Taux d'usure du rotor

7/10

Modulation

7/10

Libéré

7/10

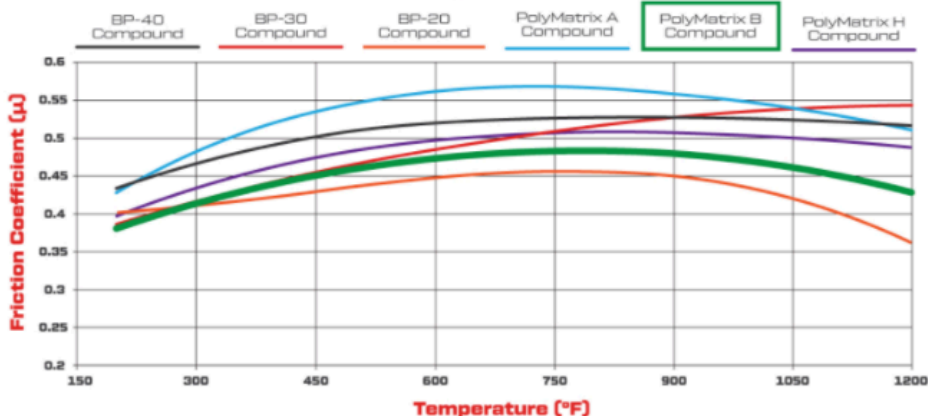
Résistance des freins à

haute température

PolyMatrix® B

DISC BRAKE PADS

LEGEND:



Caractéristiques

- ⚙️ Plaquettes à friction moyenne-haute avec une bonne réponse initiale
- ⚙️ Bonne réponse à basse température
- ⚙️ Taux d'usure moyennement faible lors d'un freinage soutenu à haute température
- ⚙️ Résistance élevée à la décoloration due à la chaleur

Applications

- Plaquettes à friction moyenne-haute avec une bonne réponse initiale
- Bonne réponse à basse température
- Taux d'usure moyennement faible lors d'un freinage soutenu à haute température
- Résistance élevée à la décoloration due à la chaleur

Matières Rotor

- Acier
- Fer





1 = Modéré / 10 = Excellent

Friction moyenne

Première morsure

Taux d'usure des plaquettes

Taux d'usure du rotor

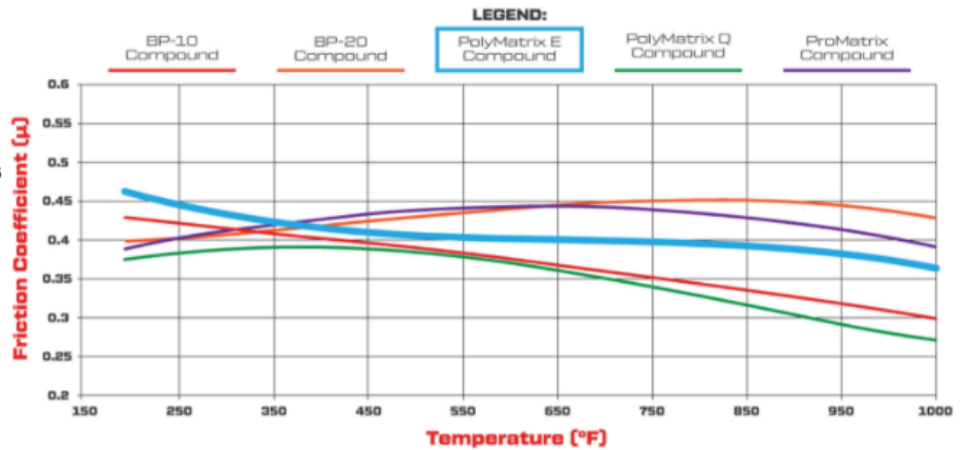
Modulation

Libéré

Résistance des freins à haute température

PolyMatrix[®] E

DISC BRAKE PADS



Caractéristiques

- ⚙️ Plaquettes à friction moyenne, plage de température effective moyenne
- ⚙️ Bonne adhérence initiale, engagement souple, faible abrasion sur les rotors en fer
- ⚙️ Taux d'usure moyen à haute température
- ⚙️ Réponse cohérente et linéaire sur toute la plage de température

Applications

- Plaquettes à friction moyenne, plage de température effective moyenne
- Bonne adhérence initiale, engagement souple, faible abrasion sur les rotors en fer
- Taux d'usure moyen à haute température
- Réponse cohérente et linéaire sur toute la plage de température

Matières Rotor

- Acier
- Fer





1 = Modéré / 10 = Excellent

7/10

Friction moyenne

7/10

Première morsure

8/10

Taux d'usure des plaquettes

8/10

Taux d'usure du rotor

7/10

Modulation

7/10

Libéré

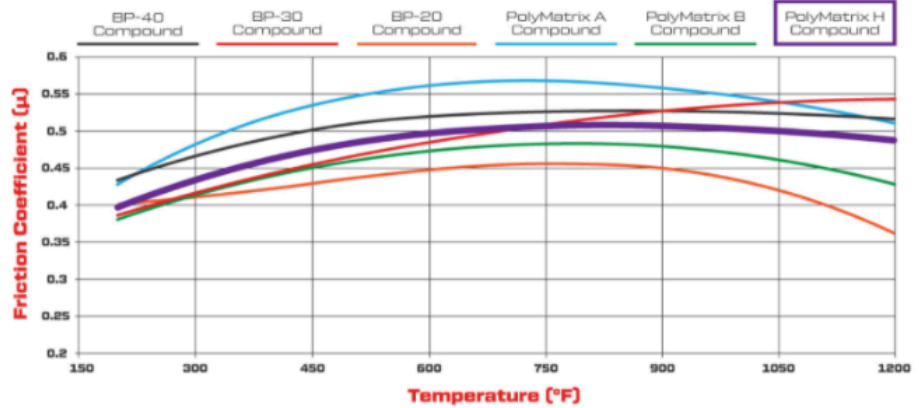
8/10

Résistance des freins à haute température

PolyMatrix® H

DISC BRAKE PADS

LEGEND:



Caractéristiques

- ⚠ Plaquettes à friction élevée avec une réponse initiale douce
- ⚠ Réponse moyenne à basse température
- ⚠ Faible taux d'usure lors d'un freinage soutenu à haute température
- ⚠ (remplacement suggéré par BP-30)

Applications

- Plaquettes à friction élevée avec une réponse initiale douce
- Réponse moyenne à basse température
- Faible taux d'usure lors d'un freinage soutenu à haute température
- (remplacement suggéré par BP-30)

Matières Rotor

- Acier
- Fer





1 = Modéré / 10 = Excellent

5/10

Friction moyenne

6/10

Première morsure

6/10

Taux d'usure des plaquettes

8/10

Taux d'usure du rotor

4/10

Modulation

5/10

Libéré

4/10

Résistance des freins à haute température

PolyMatrix® Q
DISC BRAKE PADS

LEGEND:

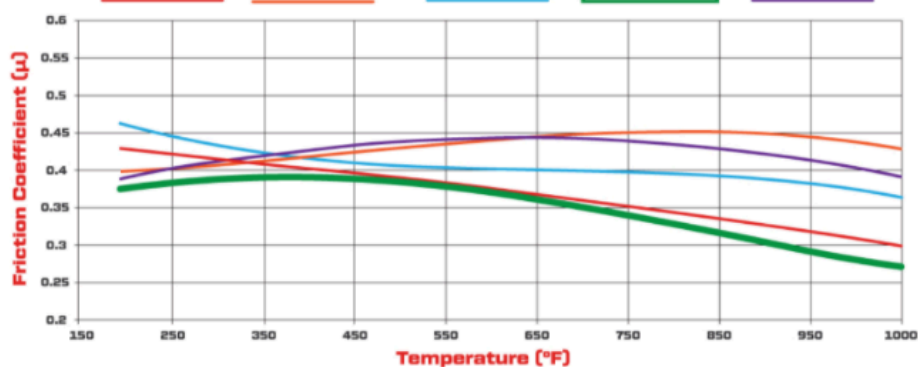
BP-10
Compound

BP-20
Compound

PolyMatrix E
Compound

PolyMatrix Q
Compound

ProMatrix
Compound



Caractéristiques

- ⚙️ Plaquettes à friction moyenne avec une réponse initiale douce
- ⚙️ Faible taux d'usure à basse température
- ⚙️ Excellente plaquette pour les rotors en aluminium en compétition, faible usure du rotor et bonne sensation.
- ⚙️ Formule haute performance à base de céramique
- ⚙️ Moins de poussière et de bruit

Applications

- Plaquettes à friction moyenne avec une réponse initiale douce
- Faible taux d'usure à basse température
- Excellente plaquette pour les rotors en aluminium en compétition, faible usure du rotor et bonne sensation.
- Formule haute performance à base de céramique
- Moins de poussière et de bruit

Matières Rotor

- Acier
- Fer
- Aluminium





Caractéristiques

- **Plaquettes à friction moyenne**
- **Engagement en douceur, faible abrasion sur les rotors en fer**
- **Taux d'usure faible à moyen à basse température**
- **Faible niveau de poussière et de bruit**
- **Haute performance avec une friction améliorée, une usure et des niveaux de poussière inférieurs à ceux des plaquettes de rechange standard.**

Applications

- **Utilisation sur route autorisée**
- **Rue**
- **Muscle cars**
- **Course d'accélération**

Matières rotors

- **Acier**
- **Fer**



1 = Modéré / 10 = Excellent

8/10

Friction moyenne

7/10

Première morsure

5/10

Taux d'usure des plaquettes

6/10

Taux d'usure du rotor

7/10

Modulation

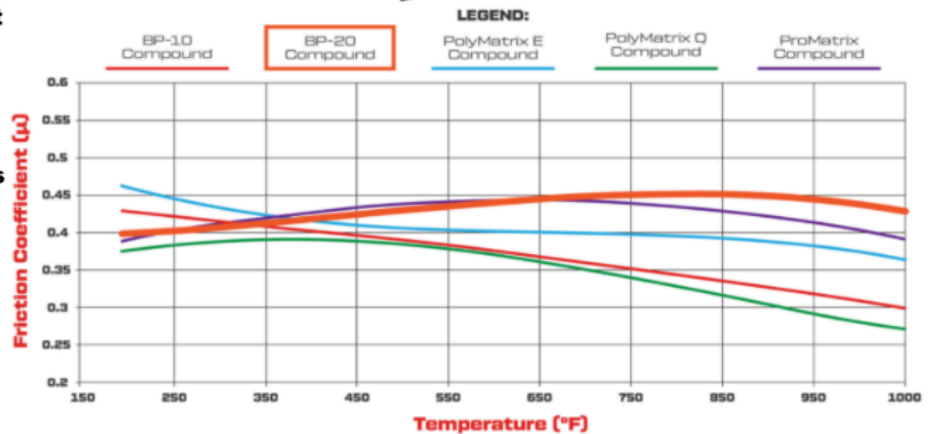
7/10

Libéré

6/10

Résistance des freins à haute température

Smartpad BP-20



Caractéristiques

- Plaquettes à friction moyenne, plage de température effective la plus élevée du groupe des plaquettes à température moyenne
- Engagement souple, le frottement augmente avec la température
- Taux d'usure moyen à haute température
- Haute performance pour la route et la piste, avec une friction accrue et une plage de température plus large que le BP-10
- Plaquettes de base pour les voitures de route orientées vers la piste

Applications

- Plaquettes à friction moyenne, plage de température effective la plus élevée du groupe des plaquettes à température moyenne
- Engagement souple, le frottement augmente avec la température
- Taux d'usure moyen à haute température
- Haute performance pour la route et la piste, avec une friction accrue et une plage de température plus large que le BP-10
- Plaquettes de base pour les voitures de route orientées vers la piste

Matières Rotor

- Acier
- Fer





1 = Modéré / 10 = Excellent

8/10

Friction moyenne

6/10

Première morsure

9/10

Taux d'usure des plaquettes

9/10

Taux d'usure du rotor

9/10

Modulation

9/10

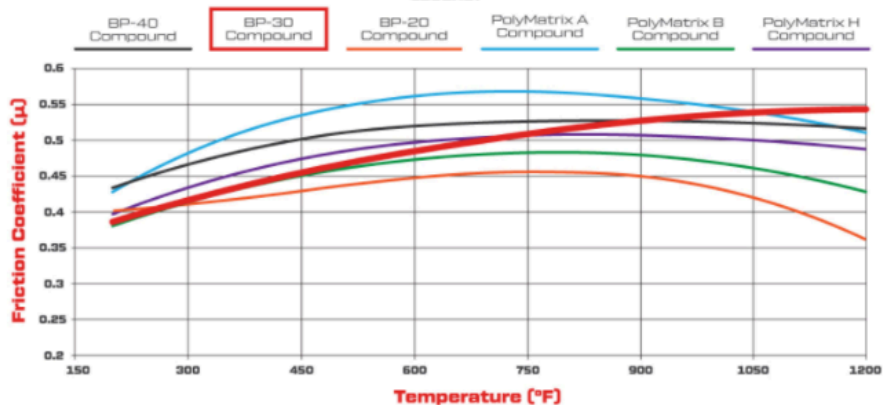
Libéré

9/10

Résistance des freins à haute température

Smartpad BP-30

LEGEND:



Caractéristiques

- ⚡ Plaquettes à friction élevée avec une réponse initiale moyenne, qui augmente avec la température.
- ⚡ Réponse moyenne à basse température
- ⚡ Faible taux d'usure lors d'un freinage soutenu à haute température
- ⚡ Réponse prévisible et linéaire avec une excellente modulation
- ⚡ Très haute résistance à l'évanouissement par la chaleur

Applications

- Plaquettes à friction élevée avec une réponse initiale moyenne, qui augmente avec la température.
- Réponse moyenne à basse température
- Faible taux d'usure lors d'un freinage soutenu à haute température
- Réponse prévisible et linéaire avec une excellente modulation
- Très haute résistance à l'évanouissement par la chaleur

Matières Rotor

- Acier
- Acier inoxydable
- Fer
- Super alliage
- Titane





1 = Modéré / 10 = Excellent

Friction moyenne

Première morsure

Taux d'usure des plaquettes

Taux d'usure du rotor

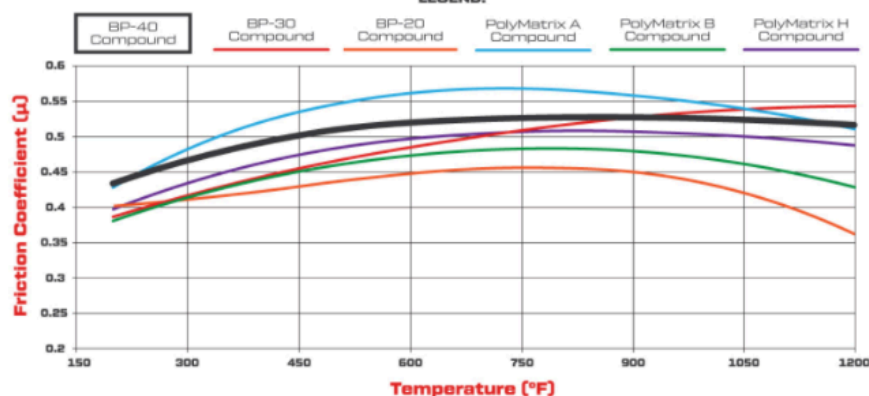
Modulation

Libéré

Résistance des freins à haute température

Smartpad BP-40

LEGEND:



Caractéristiques

- ⚡ Plaquettes à très haute friction avec une réponse initiale agressive
- ⚡ Réponse immédiate à basse température
- ⚡ Faible taux d'usure lors d'un freinage soutenu à haute température
- ⚡ Réponse prévisible et linéaire avec une excellente modulation
- ⚡ Résistance élevée à la décoloration due à la chaleur

Applications

- Plaquettes à très haute friction avec une réponse initiale agressive
- Réponse immédiate à basse température
- Faible taux d'usure lors d'un freinage soutenu à haute température
- Réponse prévisible et linéaire avec une excellente modulation
- Résistance élevée à la décoloration due à la chaleur

Matières Rotor

- Acier
- Acier inoxydable
- Fer
- Super alliage
- Titane





Caractéristiques

- **Plaquettes à friction élevée avec une réponse initiale douce**
- **Faible taux d'usure lors d'un freinage soutenu à haute température**
- **Formulation spécifique pour une utilisation avec des rotors en acier inoxydable.**
- **Résistance à la décoloration due à la chaleur (remplacement suggéré par BP30)**

Applications

- **Uniquement pour la course**

Matières Rotor

- **Acier**
- **Acier inoxydable**
- **Fer**
- **Super alliage**
- **Titane**



Caractéristiques

- **Plaquettes à friction moyenne, plage de température effective élevée dans un groupe de plaquettes à température moyenne.**
- **Engagement souple, le frottement augmente avec la température.**
- **Taux d'usure moyen à haute température**
- **Haute performance pour la route et la piste avec une friction accrue et une plage de température plus large que le BP-10.**
- **Fonctionnement silencieux avec moins de poussière.**

Applications

- **Utilisation sur route autorisée**
- **Rue**
- **Autocross**
- **Journée de piste**

Matières rotors

- **Acier**
- **Fer**

PURPLE

Caractéristiques

- **Pour une durabilité à haute température sur les rotors en titane et autres alliages à faible conductivité.**
- **Longs taux d'usure et haute résistance à la décoloration en cas de chaleur soutenue.**
- **Base de référence pour les freins de sprint avec rotors en titane ou en acier inoxydable.**

Applications

- **Les voitures de sprint avec des rotors en aluminium.**